



**DIRECTOR PROPIETARIO**

Claudio Squitieri

**REVISTA MENSUAL  
DISTRIBUCIÓN GRATUITA**

Tel: 011 57115376

Https://www.guiamecnica.com  
 guiamecnica@hotmail.com  
 Fecha Distribución: 13/8/2023  
 Reg. Prop. Intelectual N° 718765

**Ejemplar Nro. 264****Nota aclaratoria**

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



**Agosto:** A un paso de la primavera, para muchos la mejor época del año, el clima más estabilizado, ni frío ni tanto calor que no nos deja trabajar.

No podemos dejar pasar la fiesta cívica que nos toca participar el domingo 13, no interesa por quién, lo que interesa es que se haga con responsabilidad, pensando que vivimos en este dichoso país y de una vez por todas, los esfuerzos que hacemos sirvan para vivir en paz y podamos disfrutar de ver crecer a nuestros hijos con seguridad y teniendo la posibilidad de aspirar a algo mejor de lo que hoy tienen.

No acostumbro a politizar mis editoriales, quiero dejar en claro, no es mi intención Influenciar o apoyar a uno u otro, Sólo vivo en un país al que me gustaría ver crecer como se merece.

Tratemos y esperamos cumplir con las modificaciones propuestas y les damos las gracias por su aporte. Agradeciendo a todos nuestros lectores y anunciantes que nos apoyan y nos siguen mes a mes.

Siempre pensando en un futuro mejor, y seguir con nuestra vocación de servicio.

+54 9 11 37950059

"IR JUNTOS,  
ES COMENZAR.  
MANTENERSE JUNTOS  
ES PROGRESAR,  
TRABAJAR JUNTOS  
ES TRIUNFAR" Henry Ford.

**LUBRICANTES**

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENDEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: [newline@new-line.com.ar](mailto:newline@new-line.com.ar)**+549 11 3953-6436**

# D & M

## CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.



# D&M

## Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

**Diagnóstico sin cargo**

Alvear 2844  
Entre  
Villegas y Mosconi  
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972  
Córdoba Capital

Solicita turno al:



# 54 11 3073-2002

# MOTORES DE COMPRESIÓN VARIABLE: HISTORIA Y EVOLUCIÓN

Repasamos la diferentes alternativas que varios constructores propusieron para llegar a tener motores compresión variable.

## INTRODUCCIÓN

Desde los comienzos los motores de combustión interna tropezaron con un inconveniente de difícil solución, para aumentar el rendimiento térmico a bajas cargas se necesita una alta relación de compresión pero ello conlleva a peligrosas detonaciones a altas cargas que perjudican el funcionamiento del mismo. – [ver también](#) –

Para solucionar esa importante contradicción técnica es necesario poder variar la relación de compresión en función de la necesidad, un desafío que los ingenieros automotrices vienen persiguiendo desde hace más de un siglo existiendo cientos de patentes alrededor del mundo. Al ser imposible enumerarlas una por una, en el presente artículo vamos a hacer un breve repaso sobre algunos de los sistemas más conocidos.

## PRIMEROS PASOS

El registro histórico más antiguo de un motor con compresión variable data de una patente concedida al ingeniero estadounidense **Charles Salisbury** en el año 1917 la cual consistía en un eje pivotante que permitía la inclinación del conjunto cilindro-culata con respecto al eje del cigüeñal.

De esta manera varia el tamaño de la cámara de combustión, mientras que unos fuelles de goma mantendrían selladas las partes móviles del motor. Sin embargo, la gran limitación de esta planta motriz estaba en el hecho de tener que regular manualmente la compresión, el encendido y el combustible siendo impráctico para su aplicación hasta que **Saab** perfeccionó el mismo concepto con su motor **SVC** en el año 2000.

## EL PRIMERO QUE LO CONSIGUE HARRY RICARDO

El primer motor de compresión de variable fue construido en 1920 por **Harry Ricardo** y se utilizaba para probar la detonación y octanaje de los combustibles. La variación de la cámara de combustión se conseguía modificando la altura del cilindro con respecto al eje del cigüeñal.

## NUEVO CONCEPTO EN LOS 50S

En 1957 se patenta un diseño del **Doctor Wilfred Mansfield** de la Asociación Británica de Investigación de Motores de Combustión Interna (**BICERA**) que consistía en un sistema hidráulico alojado en el interior del pistón que permitía variar la altura de la cabeza de este, de esa forma cambiar el volumen de la cámara de combustión.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

WhatsApp +549113605477

[fordparque@yahoo.com.ar](mailto:fordparque@yahoo.com.ar)

Seguinos por 

Envíos a todo el país

★★★★★

**TR**

**TRANSMISIONES ROTH**

Repuestos para cajas automáticas

+549 1127339231  
+549 1168213576

Transmisionesroth2021@gmail.com

transmisiones-roth.negocio.site

TikTok

f

**BENTANCOR**

Venta de elementos de competición

Reparación y venta de turbos

Rectificación de motores y tapas de cilindros en general

España 3700 San Martín Bs. As.

1126912612  
1147534195

**BOMBAS DE AGUA PARA AUTOMOTORES**

**Lear** **BOMBAS DE AGUA**

NACIONALES E IMPORTADAS

Nuevas - Reparadas - Recambios

learbombas

5434-1638  
5696-2599

9 de julio 1695 Ciudadela

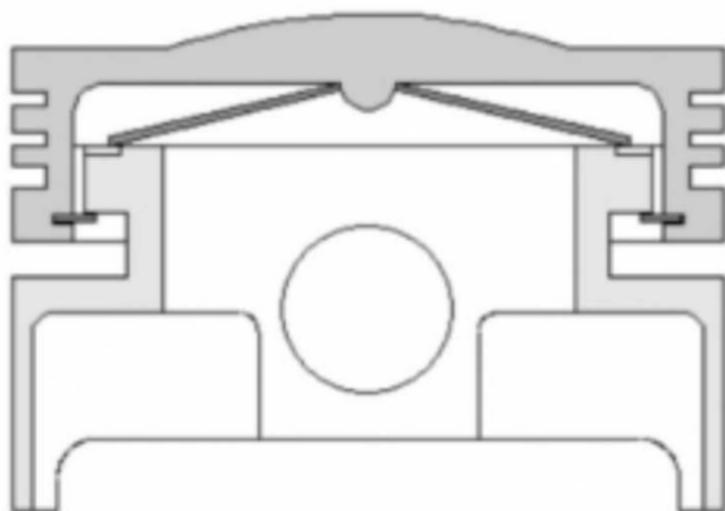
**ALEJANDRO**  
**ELECTRÓNICA**

221 361-1051

**ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ**

REPARACIÓN DE ECU / BSI - UCH  
AIR BAG / ABS  
DESMOVILIZACIÓN - PROGRAMACIÓN

En el año 1976 la empresa **Teledyne Continental Motors** utilizó este dispositivo en motores de tanques obteniendo mejoras entre un 20% y un 40%. La desventaja del sistema estaba en el incremento de la masa de los pistones. Esta técnica también fue ensayada por **Ford** en 1984 utilizando arandelas del tipo **Belville** y **Mercedes Benz** también realizó pruebas con pistones hidráulicos en 2012.



Pistón Ford con arandela Belville (foto: Martyn Roberts, Prodrive Ltd)



11 5050-9386



MANUEL ALBERTI - Z.NORTE

## EL MOTOR ALVAR

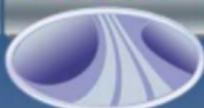
En 1978 se le concedió al ingeniero sueco **Alvar Gustavsson** una nueva patente, también conocido como motor **Alvar**, donde agregaba un pequeño pistón en el cielo de la cámara de combustión al lado de la bujía, el recorrido del pistón dejaba descubierta una cavidad similar a una precámara que permitía cambiar el volumen de la cámara. De esa manera se podía variar la compresión y la cilindrada, aunque esta técnica provocaba cambios en la aerodinámica interna de la cámara variando la turbulencia de la mezcla. Este tipo de motor fue ensayado por **Volvo** en 1998. **Ford** también experimentó una variante del motor **Alvar** utilizando un sistema de válvulas en la cavidad de la cámara de combustión.

Lopez y Lopez

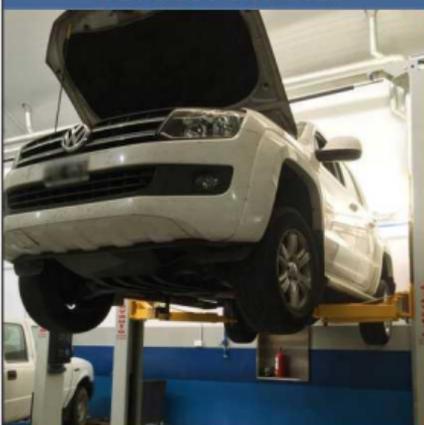
**BOSCH**

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS  
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL  
BOSCH DIESEL CENTER



**Teléfonos**  
**6089-1109 - 15 5486-7233**  
**Virrey Cevallos 1974**  
**C.A.B.A.**  
**Horario L/V**  
**8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.**

**Buscanos**



*Atendemos los siguientes sistemas*



**BOSCH**



**SIEMENS**  
VDO

# CHINA WARNES



## ESPECIALISTAS EN AUTOS CHINOS

Av. Warnes 1637 / CABA

 011 4856 6761 (Rot.)

 011 2053 0743

Solo Mensajes  : 011 5462-1307  
info@chinawarnes.com.ar

# Claudio **MOTUL**

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio  
sin cargo**  
**envíos a todo el país.**

 **11 3755-6610**

 **11 6899-7403**

 **11 6356-0667**

## AUTOPARTES Y ACCESORIOS Nacionales e Importados

 Autopartes Repuestos



**Bernasconi 2255 C.A.B.A.**

E-mail: [gustavot1965@hotmail.com](mailto:gustavot1965@hotmail.com)

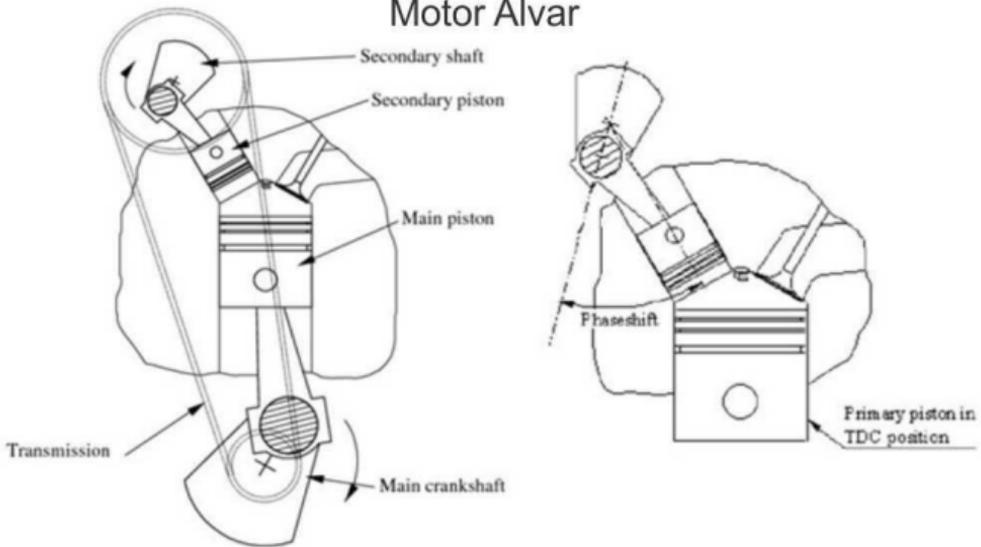
somos Rectificación Villa Real

**Virgilio 2842 Capital**  
**4568-0448**

**BELMONTE**  
RECTIFICACIÓN desde 1951

[www.belmonterectificacion.com](http://www.belmonterectificacion.com)

## Motor Alvar



## LLEGAMOS AL CAMBIO DE SIGLO

En 1999 **Yamaha** presenta un motor diésel de 2 tiempos con relación de compresión variable a través de una lumbrera de longitud ajustable. – [ver también](#) – En el año 2000 la empresa holandesa **Gomecsys** construye el primer prototipo de su motor de compresión variable, en este caso habían incorporado un cojinete de biela excéntrico en el cigüeñal accionado por un sistema de engranajes que permitía variar la altura del conjunto biela-pistón y de esa manera ajustar la distancia entre el PMS (Punto Muerto Superior) y el cielo de la cámara de combustión, un concepto que marcó el camino a seguir para otros constructores posteriormente.

**GUÍA DE COMERCIANTES**  
*para el*  
**TALLER MECANICO**

[guiamecanica.com.ar](http://guiamecanica.com.ar)

 54 9 11 3795-0059



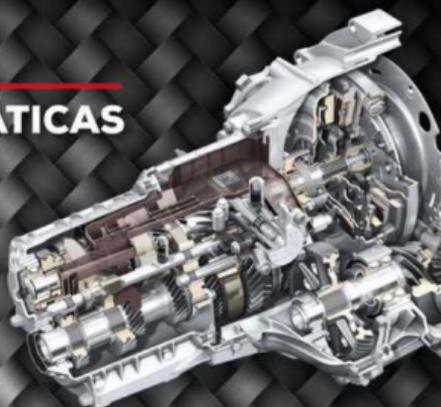
# Cajas automaticas **F1** S.R.L.

**REPARACIÓN DE**  
**TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS**

**SERVICIO**

**DIAGNÓSTICO**  
**COMPUTARIZADO**

**ATENCIÓN A CONCESIONARIAS**  
**Y TALLERES**



**PRECISION**  
INTERNACIONAL

**ENVÍOS AL INTERIOR**

**TARJETAS DE**  
**CRÉDITO Y DÉBITO**



Av Gral. E. Mosconi 870  
Lomas del mirador  
Tel. 4699-0693 / 0631  
Cel.  11-5306-1691  
cajasautomaticasf1@gmail.com  
 Cajas Automáticas F1  
[www.cajasautomaticasf1.com.ar](http://www.cajasautomaticasf1.com.ar)



Desde 1984 fabricando productos de la más alta calidad y reconocida eficiencia operativa. Orgullosamente Industria Argentina

# EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble en Agua Corriente Especial para Bateas Lava Piezas



Presentación:

Bidón de 5 lts. con tapa inviolable  
Boca ancha de rápido vertido  
Consultar por envase de 20 lts.

## RESUMEN de la FORMA de USO

### PREPARACIÓN:

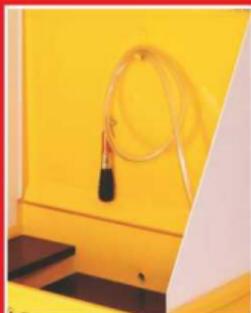
- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

### USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.

### CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: 10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:  
**F347 ARGENTINA C. e I.**  
Pedíselo a tu proveedor habitual



## ***Maquinaria para el Servicio del Automotor*** **Venta y Reparación**

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham

Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

[www.workshopsrl.com.ar](http://www.workshopsrl.com.ar)

# Estamos atendiendo con turnos programados.



## INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



## DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS

SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



## CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



## MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



## SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

O AL ☎ 5365-7214



# PELLIZZARI

## SPORT SERVICE AUTOMOTOR

[www.pellizzarisport.com.ar](http://www.pellizzarisport.com.ar)

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



CEA

INICIA 17 DE AGOSTO

¿Querés conocer más sobre Inmocode?  
¿Querés aprender a realizar trabajos en sistemas inmovilizadores?

No te pierdas la oportunidad de participar del curso de INMOVILIZADORES Presencial con Transmisión Online que inicia el 17/8.



54 11 3230-2978

CURSO INMOVILIZADORES

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

cursos@ceaelectronica.com

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: [asianmotors@hotmail.com](mailto:asianmotors@hotmail.com) +54 9 11 6267-4988

# AUTOBAHN S.A.



## REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: [info@autobahnimportaciones.com.ar](mailto:info@autobahnimportaciones.com.ar)

**JOSE M. BAO**  
BRT

**SERVICIO INTEGRAL  
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico  
Computarizado**

**La Pampa 4522/44**

**C.A.B.A.**

**Tel.: 11 4522-0838**



[www.brinyeccion.com](http://www.brinyeccion.com)

Seguinos en:





# REPUESTOS ACCESORIOS



 **+54 9 11 4081-0018**

**AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135**

Curso de :  
Electricidad del automotor!!!  
Y Curso de :  
Arranques y alternadores

Intensivo ,Personalizado  
Y 100% de Practica



WhatsApp al  
1130850519

dario28buenaventura@gmail.com

**Taller KARMATIC**

**Cajas automaticas.  
CVT.**

**Mecatronicas.  
Robotizadas.  
Convertidores**



**Consultanos al:**

 **1139149579**

# RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



HONDA



TOYOTA



NISSAN

DAIHATSU

ISUZU



SUZUKI



Mario Bernasconi



nissanwarnes@gmail.com

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

# RG

## REPUESTOS



11 2374-2006



4855-6090 / 4854-5858

Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



NISSANWARNES@GMAIL.COM

Segui la  
Huella

Guía Mecánica<sup>®</sup>



www.guiamecanica.com



54 9 11 3795-0059



Siempre junto  
al profesional  
Mecánico

**R•O•S• 4G**  
CAJAS AUTOMÁTICAS

**CAJAS  
AUTOMÁTICAS**

**TODAS LAS  
MARCAS**

**ENVIOS  
A TODO  
EL PAIS**

**VENTAS DE  
REPUESTOS**



Amancio Alcorta 1800 - CABA  
**11-2251-4937**  
veronicarosa@hotmail.com  
www.cajasautomaticasros.com.ar

**PRECISION  
INTERNACIONAL**



**R•O•S• 4G**  
CAJAS AUTOMÁTICAS

# AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos  
inyectores  
COMMON RAIL  
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWGE

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061  
mail: [info@ag-turbotechnik.com.ar](mailto:info@ag-turbotechnik.com.ar) - [www.ag-turbotechnik.com.ar](http://www.ag-turbotechnik.com.ar)

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.  
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587  
[vtmtransmisiones@Gmail.com](mailto:vtmtransmisiones@Gmail.com)



EL INDUSTRIAL  
INYECCIÓN DIESEL

# SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

## Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio  
Con la cordialidad de siempre*



### Bombas e Inyectores



## BOSCH



**JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL**  
*(Altura Centenera 2400)*



**11 4918 1537**



**11 6675-3864**

*elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com*

NUEVO



CEA

**Permite realizar** virginizaciones, desinmovilizaciones en calculadores electrónicos automotrices (ECUs) y da acceso a la información necesaria para abarcar un sistema, sea conocido o no por el usuario, teniendo un paso a paso de como realizar el proceso.



54 11 3230-2978

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

cursos@ceaelectronica.com

# F347

ARGENTINA

Desde 1984 fabricando productos de la más alta calidad y reconocida eficiencia operativa. Orgullosamente Industria Argentina

## KIT OFERTA GP-986

Limpia Inyectores Banco de Pruebas  
+ Varsol Azul para diluirlo



Presentación KIT Oferta:  
Limpia Inyectores para Banco de Pruebas x980 cc

+

Varsol Azul x5 lts.

¡LOS COMPAÑEROS IDEALES!

## FORMA de USO

### PREPARACIÓN:

- 1) En un recipiente apto, un bidón en desuso, mezclar 3 partes de Varsol Azul y 1 parte de Limpia Inyectores. Basicamente: 3 ts. de Varsol Azul + 1 Lt. de Limpia Inyectores.
- 2) Use esa mezcla en el banco de pruebas conforme a las instrucciones del fabricante del equipo.
- 3) El Varsol Azul tiene ese color debido al agregado de un colorante. El objetivo de darle color es facilitar la lectura de los aforos de las pipetas, permitiendo de una manera rápida y sencilla determinar la situación de cada inyector.

### OTROS USOS DEL VARSOL:

- Limpieza de herramientas de mano.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.
- Desengrase de manchas en carrocería de vehículos previo a su entrega al cliente, NO ataca pinturas ni superficies.
- Como diluyente de **limpiadores al solvente** para máquina de por Ultrasonido. **PRECAUCIÓN: En este caso el Varsol y el limpiador son inflamables. Es más seguro usar Limpiador para Ultrasonido en Agua F347.**

### CONDENTRACIONES DE USO:

- Banco de Pruebas: 75% de Varsol + 25% de Limpia Inyectores
- En máquina de Ultrasonido: Ver indicaciones del fabricante del agente de limpieza.
- Como desengrasante: Puro, por trapeado, pincelado o por inmersión simple.



Es otro producto de:  
**F347 ARGENTINA C. e I.**  
Pedíselo a tu proveedor habitual

# DANA HORACIO

*Frenos y Embragues*



11 66718953

\* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

\* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

\* **Rulemanes de Rueda**

\* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.

 11 4854-2617  54 11 6939-3641



# edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

**CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO**  
**LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN**

**TRABAJOS GARANTIZADOS**

**ATENCIÓN PERSONALIZADA**

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: [www.inyeccioneducenter.com.ar](http://www.inyeccioneducenter.com.ar)

E-mail: [educenter@ciudad.com.ar](mailto:educenter@ciudad.com.ar)



# LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS  
HERRAMIENTAS ESPECIALES  
PARA TALLERES



**54 261 712-0901**

**EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS**

**CONTADORA PÚBLICA  
NACIONAL (U.B.A.)**

**IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM**

**ATENCIÓN  
PERSONALIZADA**



**15.58906940**

# TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- \* CRUCETAS
- \* CARDANES



BALANCEO  
ELECTRÓNICO  
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT / 05  
REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

TRABAJOS  
GARANTIDOS

REFORMAS - RECAMBIOS  
TC RNERÍA EN GENERAL

ENVIOS AL  
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

## INYECCION ELECTRONICA

CAMIONES, BUSES, TRACTORES Y AGRICOLAS

CONSULTA



11 6538-9999

EDICIONES  
TECNICAS **RT** 551

CAMIONES NACIONALES,  
MERCOSUR E IMPORTADOS.

<http://tecnicarsrt.com.ar/>

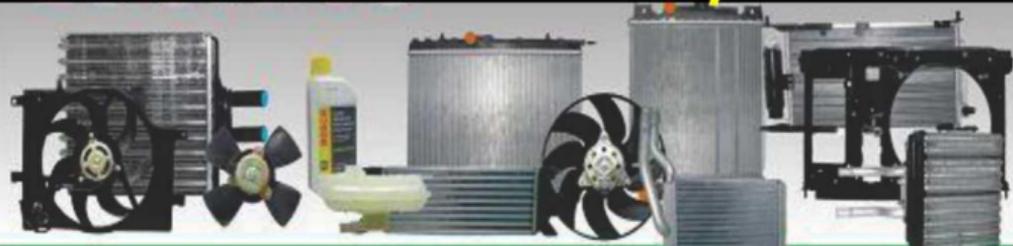


# RADIADORES LUGANO

## NOVEDADES



## Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242

[radiadoreslugano@yahoo.com.ar](mailto:radiadoreslugano@yahoo.com.ar) - [www.radiadoreslugano.com.ar](http://www.radiadoreslugano.com.ar)

## BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO  
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios  
para bombas de agua  
Caños de circulación de agua  
Automotores - Camiones - Tractores

## Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: [a\\_loreti@hotmail.com](mailto:a_loreti@hotmail.com)



**BLANCO GNC**

**CHAMPAGNAT 3654**



**+54 9 223 400 5967**

**Tel: 2234780661**

**WWW.GUIAMECANICA.COM.AR**

**EL PORTAL AUTOMOTRIZ**

**Conexión Directa  
con el proveedor  
que necesitas.**

**CON EL AMBO EN LA  
REVISTA TIENES  
SEN CARGO  
EL AMBO  
EN EL PORTAL**

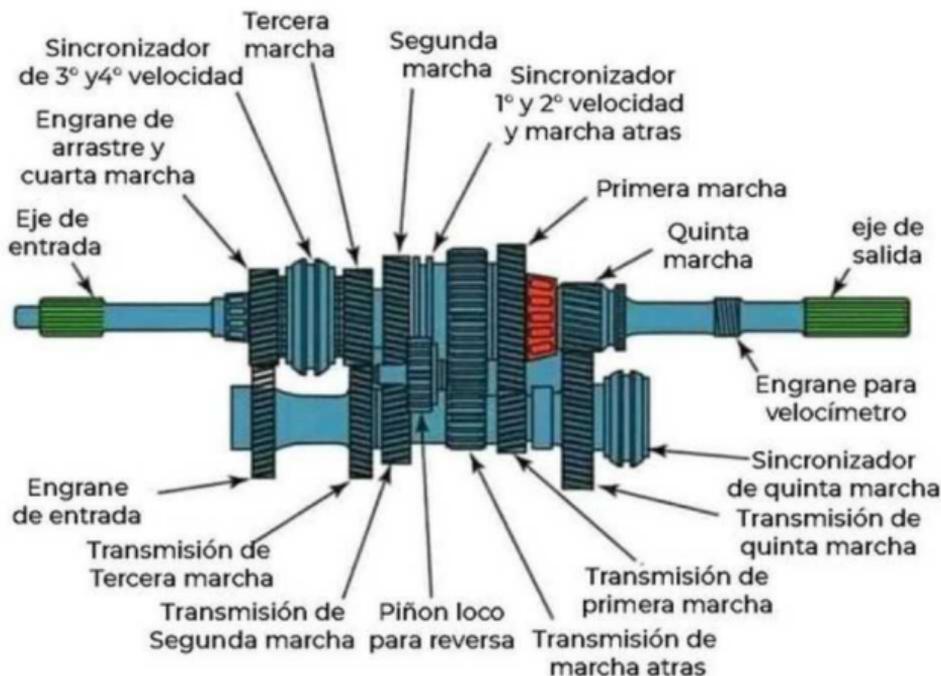
Consultas al:

**+54 9 11 37950059**

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| <br>Accesorios    | <br>Cursos<br>Manuales | <br>Distribuidores | <br>Fabricantes | <br>Equipamiento |
| <br>Gomerías      | <b>WWW.GUIAMECANICA.COM.AR</b>  |   |  | <br>Reparación   |
| <br>Lubricentros  |                        |   |  | <br>Repuestos    |
| <br>Pesados       |   |   |  | <br>Talleres     |
| <br>Retificadoras | <b>DESCARGAR<br/>LA REVISTA</b>   | <b>VER<br/>LA REVISTA</b>   | <b>Turismo y<br/>Servicios</b>   |  |



# Sistema de transmisión manual



Aprendiendo Ingeniería

**MAXI**



**SERVICIO MECANICO**

**DIESEL e INYECCION  
MECANICA EN GENERAL  
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO  
ALINEACION Y BALANCEO  
TREN DELANTERO Y FRENOS**

**BALCARCE 5930**

**223 4777 2407  
MAR DEL PLATA**



# REPUESTOS MOLINA



## CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:**  
Alto Precisión internacional, ATK. Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard. Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

### Contáctese

0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

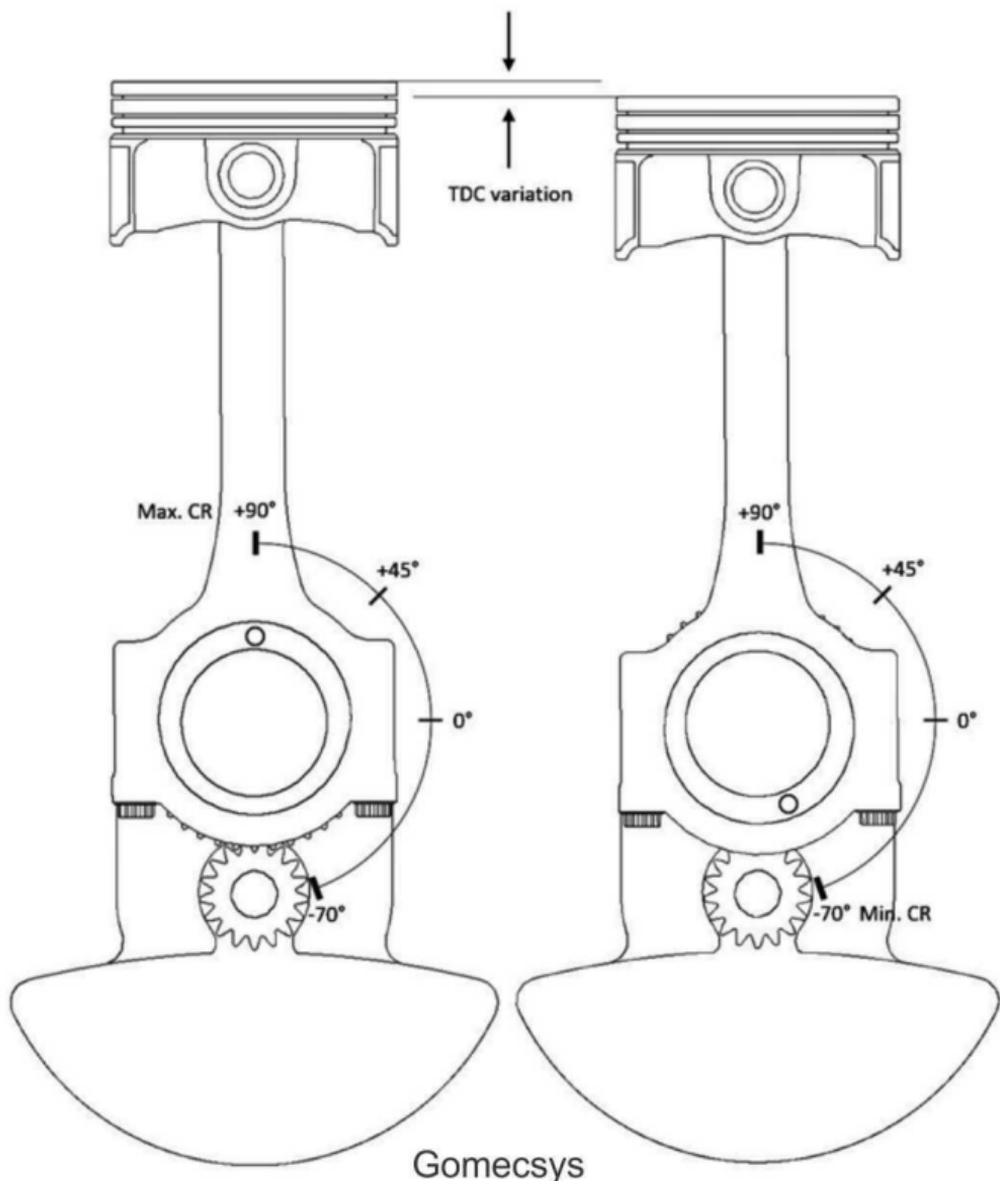
Email: [tallerjuancmolina@gmail.com](mailto:tallerjuancmolina@gmail.com)

Web: [www.tallermolina.com.ar](http://www.tallermolina.com.ar)

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina





**GUÍA DE COMERCIANTES**  
**TALLER MECÁNICO**  
[guiamecanica.com.ar](http://guiamecanica.com.ar)



WhatsApp **54 9 11 3795-0059**



# Guía Mecánica

R XXVI<sup>o</sup>  
años



SIEMPRE A TU ALCANCE

CAPACITACIÓN - REPUESTOS  
PROFESIONALES MECÁNICOS  
Y TODO LO NECESARIO  
PARA EL SECTOR AUTOMOTOR

[guiamecanica.com](http://guiamecanica.com)

[guiamecanica.com.ar](http://guiamecanica.com.ar)



@GUIA1952



GUIAMECANICA



54 9 11 3795-0059



GUIAMECANICA001



 3454329831

PEDRO PAEZ 435 FEDERACIÓN E.R.

Inyección electrónica  
Alarmas  
Levanta Vidrios  
Llaves Codificadas  
Reparación de Cerraduras  
Diagnóstico Computarizado  
Desbloqueo de Stereos

**Adolfo Alegría**

**+54 9 299 424 8571**



**MECÁNICA GENERAL**

**Diagnóstico  
para Camiones**

**Servicio de Flota  
para Empresas**

**TALLER  
GÉNESIS**

 **adolfoalegría22@gmail.com**  
**Cerro Bayo y Paso Aguerre**  
**Neuquen - Capital**

**Diagnóstico  
Computarizado**

**Servicio Eléctrico**

**Electricidad**

**Frenos**

**Embragues**

**TODAS TUS LÁMPARAS LAS ENCONTRAS EN:**

**BATTY**

**LAMPARAS  
AUTOMOTOR**



**SAN MARTÍN 2205**  
**(2000) ROSARIO**

 **341 657-7525**

**Mecánica**  
**Fran Car**



**INYECCIÓN ELECTRÓNICA**  
**MECÁNICA EN GENERAL**  
**DIAGNÓSTICO**  
**COMPUTARIZADO**

**San Martín 1099**

**Maipú - Buenos Aires**

 **+54 9 2268 51-8764**

# RESORTES POWER



UTILIZADOS EN ACCESORIOS Y REPUESTOS  
DE LAS PRINCIPALES MARCAS



PARA EL AUTOMOTOR Y LA INDUSTRIA  
ESPECIALIDAD EN RESORTES DE FORMA  
FABRICACIÓN AUTOMÁTICA



E mail: [resortespower@gmail.com](mailto:resortespower@gmail.com) Instagram: [resortes\\_power](https://www.instagram.com/resortes_power)



11 2205-6250



15-6829-2970

# SAAB PROPONE UN NUEVO ENFOQUE

En el Salón de Ginebra de ese mismo año **Saab** – [ver también](#) – sorprendió al mundo presentando su revolucionario motor **SVC** basado en el concepto original de **Salisbury** que mencionamos anteriormente. Si bien se experimentó con unidades de 4 y 6 cilindros, el modelo final tenía 5 cilindros en línea con 1,6 litro sobrealimentado con compresor volumétrico que le permitía desarrollar 225CV. La variación de la cámara se conseguía inclinando la culata 4 grados mediante un árbol auxiliar controlado electrónicamente, de esa manera la compresión variaba desde 8:1 a 14:1. Posteriormente la marca fue adquirida por **GM** que finalmente descartó el proyecto por los altos costos de fabricación.

## Tecnolubric

LUBRICANTES PARA LA INDUSTRIA

**VENTA DIRECTA**  
**ENTREGA PUERTA A PUERTA SIN CARGO**  
**HACEMOS FACTURA A Y B**

**ASESORAMIENTO**  
**SIN CARGO**

- Aceites Hidráulicos
- Aceites neumaticos
- Aceites de engranajes
- Aceites de transmisión
- Aceites para cadenas
- Aceites para compresores
- Aceites térmicos
- Aceites solubles de corte
- Aceites de corte pleno
- Aceites de mecanizado
- Aceites textiles lavables
- Aceites lubricantes automotor nafta y diesel

Presentaciones: Aceites 5 ; 20 y 200 Lts

**MANN**  
**FILTER**

Toda la línea de

### Grasas

Presentaciones: Grasas 3,5 ; 18 y 180 Kg

- Grasa Multiuso
- Grasa de Litio
- Grasa Fibrosa
- Grasa Amarilla vaselinada
- Grasa Siliconada
- Grasa de silicona
- Grasa Adhesiva
- Grasa Cobreada
- Grasa Aluminica
- Grasa Hidrorrepelente
- Grasas Resistente a hidrocarburos
- Grasa Dieléctrica
- Pastas de armado
- Grasa de bisulfuro de molibdeno
- Grasa grafitada
- Grasas resistentes a acidos y álcalis
- Grasas sin punto de goteo para altas temperaturas
- Grasas Alimenticias senasa
- Grasa Blanca atóxica
- Grasas Extrema presión
- Compuestos lubricantes para cables de acero con solvente carrier
- Grasa para estampado

### Limpiadores

- Limpiadores industriales
- Desengrasantes alcalino
- Solventes de seguridad
- Kerosen
- Desmoldantes
- Antiespumantes de silicona



[tecnolubric@gmail.com](mailto:tecnolubric@gmail.com)

Pedidos al



11-3043-9108

**caviglia**  
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en 



## REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención  
Personalizada

Envíos a todo  
el País

**Av. Champagñat 1167**

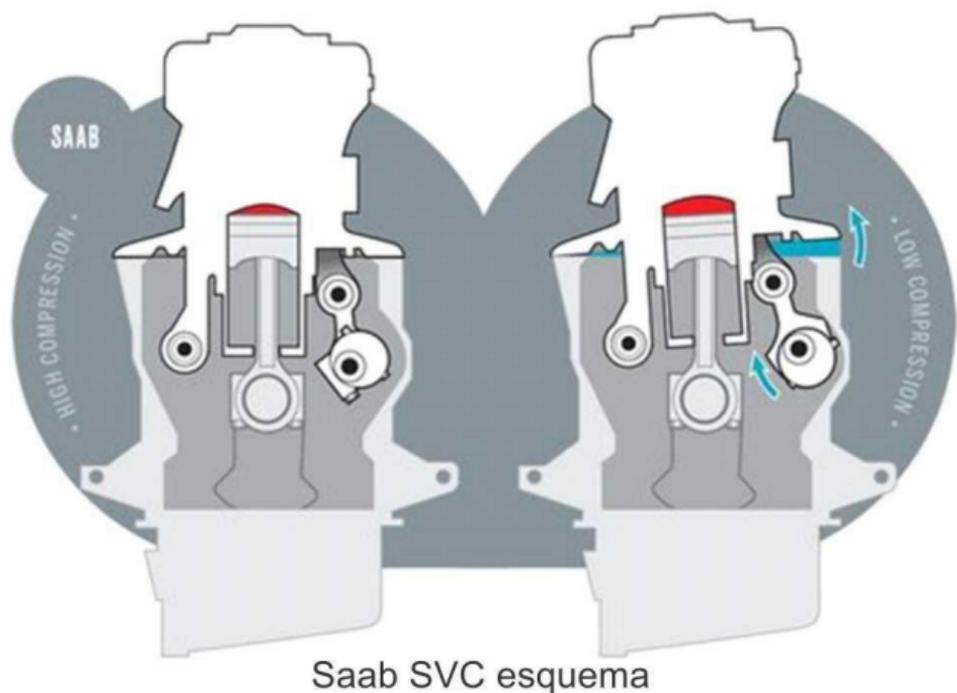
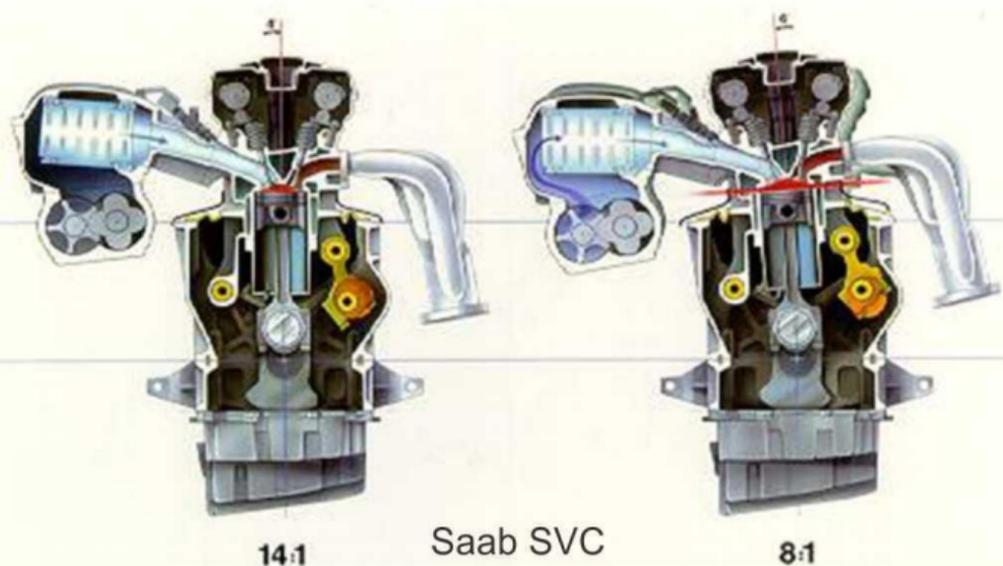
**tel/fax 0223 4701233**

**7600 Mar del Plata**

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**

Este diseño de motor articulado tenía la desventaja de perjudicar la rigidez estructural del conjunto. También existió otro impulsor construido por el fabricante **Hara** que era muy similar al **Saab SVC**.



# SHOW

Ruedas

Seguinos en



- Cambio de bujes
- Cambio de barra estabilizadora
- Cambio de parrillas y rotulas
- Cambio de extremos
- Cambio de precap de dirección
- Cambio de fuelles de cremallera
- Cambio de caja de dirección
- Cambio de bieletas delanteras y traseras
- Cambio de cazoletas
- Cambio de espirales de todo tipo
- Cambio de masas delanteras y traseras
- Cambio de homocinética y reparación de semi-eje
- Cambio de tensores traseros y bujes de tensor
- Reparación de eje trasero

**ATENCIÓN A COMPANIAS DE SEGUROS**

**Y mucho mas !**

**Consultas: Tel.: 0223-474 1014**  
**Av. Colón 5144 Mar del Plata**



**223 601-3009**

## CIGÜEÑAL CON BALANCINES

En 2001 la empresa británica **Mayflower** en sociedad con **Brabham** – [ver también](#) – presenta un novedoso motor de compresión variable, en esencia el funcionamiento era similar al de **Gomecsys** haciendo variar el PMS a través de la altura del conjunto biela-pistón, pero en este caso tenía un revolucionario cigüeñal accionado por balancines, en uno de los extremos dicho balancín iba unido el conjunto biela-pistón propiamente dicho, mientras que en el otro extremo se encontraba una varilla pivotante cuya finalidad era variar la inclinación del balancín permitiendo subir o bajar el conjunto biela pistón y consecuentemente el PMS obteniendo relaciones de compresión desde 9:1 a 15:1. Este sistema ofrece muchas ventajas desde el punto de vista del reparto de fuerzas porque el conjunto biela pistón solo realiza el movimiento vertical, mientras que el giro del cigüeñal es provocado por el balancín. Las desventajas son los mayores costos de fabricación y de reparación.



 +54 9 2923 539249

**POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL**

**MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO**

**MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA**

**Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.**



## BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



**VZH Van Zandweghe Hnos**  
se ha especializado en la  
fabricación y distribución  
de ésta tecnología.

---

**Van Zandweghe Hnos**

---

una batería para cada necesidad  
[www.baterias.com.ar](http://www.baterias.com.ar) - [info@vzh.com.ar](mailto:info@vzh.com.ar)

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires





**marrose**

**FRENOS**

40 años de trayectoria  
y un nuevo sistema de Pedidos online

[www.marrosefrenos.com](http://www.marrosefrenos.com)



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

[www.marrosefrenos.com](http://www.marrosefrenos.com)

Email: [ventas@marrosefrenos.com](mailto:ventas@marrosefrenos.com)



**marrose**

**FRENOS**

## EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1



Equipo especialmente diseñado para efectuar diagnóstico directo sobre el motor del vehículo o en banco de pruebas. El Motor Virtual PDM-E1 se diseñó para ser usado en el diagnóstico directo de fallas en vehículos a gasolina, GNC, y algunas aplicaciones en Diesel/Common Rail. Esta potente herramienta permite diagnosticar el sistema electrónico de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en un potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico del vehículo.

### CARTACTERISTICAS GENERALES:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA – 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Display LCD alfanumérico con luz de fondo.
- Permite ensayar inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza)
- Salida para controlar bomba de nafta electrónica con indicación luminica de activación mediante led.
- Permite probar todos los actuadores de ralenti: Solenoide con resorte antagonico, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM).
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v- 5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc..
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v en diferentes regímenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (Hz).
- Simula sensores resistivos (controles independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señal de sensor RPM magnético.
- Genera señales PMS HALL y magnética para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas.
- Mide tensión continua con voltímetro incorporado con autorango hasta 30v.
- Mide frecuencias con frecuencímetro incorporado hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150 °C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v-1A y 12v-5A.
- Adaptadores originales para inyectores y distintos actuadores.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Fabricación nacional.



DIVISION ELECTRONICA DIVISION ELECTRONICA

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1

| MIDE           | GENERA                    | PRUEBA                           |
|----------------|---------------------------|----------------------------------|
| RESISTENCIA    | RPM HALL                  | MOTOR PASO A PASO                |
| FRECUENCIA     | RPM MAGNETICO             | VALVULAS PWM                     |
| VOLTAJE        | SENSOR DE TEMPERATURA     | VALVULAS DE RALENTI DE C.C.      |
| TEMPERATURA    | MAP                       | SOLENOIDES                       |
| SEÑALES CON PC | SEÑAL PMS                 | BOBINAS DE ENCENDIDO (PRIMARIO)  |
|                | SONDA DE OXIGENO          | MODULOS DE ENCENDIDO             |
|                | VELOCIMETRO               | INYECTOR MULTIPUNTO              |
|                | TACOMETRO                 | INYECTOR MONOPUNTO               |
|                | TPS                       | CAPTORES HALL                    |
|                | PULSOS DE INYECTORES      | CAPTORES INDUCTIVOS              |
|                | SEÑAL DE ENCENDIDO        | SENSORES DE TEMPERATURA          |
|                | ONDA CUADRADA             | TPS                              |
|                | SEÑAL PWM                 | MAP                              |
|                | PULSOS PARA BOBINAS       | SONDA LAMBDA                     |
|                | RESISTENCIA VARIABLE      | BOMBA DE NAFTA ELECTRONICA       |
|                | VOLTAJE VARIABLE          | ECU EN GENERAL CON PMS HALL      |
|                | TENSION DE BOMBA DE NAFTA | ECU EN GENERAL CON PMS MAGNETICA |



**LAUTARODIESEL**  
www.lautarodiesel.com.ar

**DTS**  
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

## IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes  
Bombas de alta presión, Reguladores  
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en lautarodieselinyectores

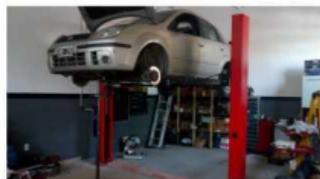
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

# MONTIEL ELECTROAUTO



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Electrónica

- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



- 🔧 Cambios de Correas.
- 🔧 Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires



## PROBADOR DE BOBINAS



Artículo

PDM-E8

El probador de bobinas PDM-E8 es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chispómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chispómetro integrado, se simplifica el conexionado de prueba, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regímenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si se conectó correctamente la alimentación del equipo, de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal hall de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

### Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una o múltiples torres con o sin módulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de módulos de encendido Halleinductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12 (Emula distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc..)



**YA SALIÓ**

CON PLANOS DESPLEGABLES

**PALMIRA INDUSTRIAS**

**CONTENIDO DEL MANUAL**

**BOSCH EDC 17P/PA:**  
Volvoengren 4000, 400, 700, 900  
Ford 40, 400, 700, 900  
Ford 40, 400, 700, 900  
Ford 40, 400, 700, 900

**ROSEN 90 Y 4.30:**  
Volvoengren 400, 400, 700, 900  
Volvoengren 400, 400, 700, 900  
Volvoengren 400, 400, 700, 900

**ROSEN 90 Y 4.30:**  
Volvoengren 400, 400, 700, 900  
Volvoengren 400, 400, 700, 900  
Volvoengren 400, 400, 700, 900

**ROSEN 90 Y 4.30:**  
Volvoengren 400, 400, 700, 900  
Volvoengren 400, 400, 700, 900  
Volvoengren 400, 400, 700, 900

**ROSEN 90 Y 4.30:**  
Volvoengren 400, 400, 700, 900  
Volvoengren 400, 400, 700, 900  
Volvoengren 400, 400, 700, 900

**DELPHI 880:**  
Chevrolet Cruze 1.6L, Turbo  
Chevrolet Malibu 1.8L  
Chevrolet Malibu 1.8L, Turbo  
Chevrolet Malibu 1.8L, Turbo

**DELPHI 880:**  
Chevrolet Cruze 1.6L, Turbo  
Chevrolet Malibu 1.8L  
Chevrolet Malibu 1.8L, Turbo  
Chevrolet Malibu 1.8L, Turbo

**DELPHI 880:**  
Chevrolet Cruze 1.6L, Turbo  
Chevrolet Malibu 1.8L  
Chevrolet Malibu 1.8L, Turbo  
Chevrolet Malibu 1.8L, Turbo

**DELPHI 880:**  
Chevrolet Cruze 1.6L, Turbo  
Chevrolet Malibu 1.8L  
Chevrolet Malibu 1.8L, Turbo  
Chevrolet Malibu 1.8L, Turbo

**DELPHI 880:**  
Chevrolet Cruze 1.6L, Turbo  
Chevrolet Malibu 1.8L  
Chevrolet Malibu 1.8L, Turbo  
Chevrolet Malibu 1.8L, Turbo

**TAMA DEL LIBRO**

**SIEMENS 80 800:**  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0

**SIEMENS 80 800:**  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0

**SIEMENS 80 800:**  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0

**SIEMENS 80 800:**  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0

**SIEMENS 80 800:**  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0  
Citroen C4 1.6, 1.8, 2.0

**EDICIONES TECNICAS RT**

54 9 11 6538-9999

<http://tecnicasrt.com.ar/>



## REPUESTOS ACCESORIOS



+54 9 11 4081-0018

**AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135**



Artículo

PDM-E2

### PUNTA DIGITAL MULTIFUNCION (10 EN 1)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, linterna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y está basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.

**Voltímetro:** Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelar la lectura.

**Frecuencímetro:** Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio.

Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

**Generación de ondas:** En los modos de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL dc 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

**Punta lógica:** Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

**Salida lógica:** Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipo de actuadores y partes del vehículo.

**Linterna:** Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

#### Especificaciones técnicas:

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (Hall, PWM, Inyectores, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica con leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de super brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.

# Colores

*Tortas decoradas*



**Tortas y desayunos  
personalizados**

 @colores\_tortas\_decoradas

 Colores. Tortas decoradas

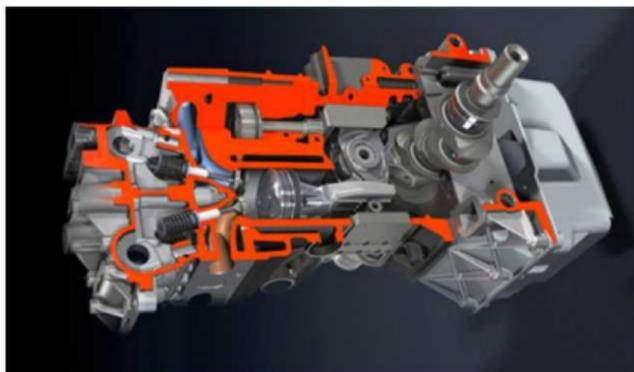
 112180-4172



Mayflower Brabham

## DE 8:1 A 18:1

En 2006 la empresa francesa **MCE-5** dio una vuelta de tuerca adicional al cigüeñal con balancines de **Mayflower** utilizando un sistema pivotante accionado por un pistón hidráulico. Estos impulsores permitían un extenso rango de compresión desde 8:1 a 18:1 pudiendo variar entre ambos límites en sólo 0,07 segundos. La desventaja de este diseño era el mayor tamaño del bloque motor por el agregado del sistema hidráulico. Los motores **MCE-5** fueron ensayados por **Peugeot** en unidades de 1.5 litro y 225CV aunque el proyecto no prosperó, sin embargo recientemente la empresa consiguió un fuerte apoyo económico del fabricante chino **Dongfeng**.



MCE-5

# WWW.GUIAMECANICA.COM.AR

## EL PORTAL AUTOMOTRIZ

**Conexión Directa  
con el proveedor  
que necesitas.**

**CON EL AVISO EN LA  
REVISTA TENES  
SIN CARGO  
EL AVISO  
EN EL PORTAL**

Consultas al:



**+54 9 11 37950059**



Accesorios



Cursos  
Manuales



Distribuidores



Fabricantes



Equipamiento



Gomerías

**WWW.GUIAMECANICA.COM.AR**



Reparación



Lubricentos



Repuestos



Pesados



Talleres



Retificadoras



Turismo y  
Servicios

**DESCARGAR  
LA REVISTA**

**VER  
LA REVISTA**